

ØKONOMIRAPPORT 1. HALVÅR 2011

Hovedtall (millioner kr.)

	2011	1. halvår 2010	2009	Prognose 2011	Årsregnskap 2010
Driftsinntekter	75,2	70,3	71,4	159	157,7
Driftsresultat	61,3	59,5	60,5	134	133,2
Kostnadsprosent	18,5%	15,4 %	15,3 %	15,7%	15,5 %

Kommentarer til drift og økonomi 1. halvår 2011

Driftsinntektene for første halvår 2011 er ca. 5 millioner kroner høyere enn tilsvarende periode 2010. Hovedårsaken til denne differansen er streiken i juni 2010 som medførte at inntektstallet for 1. halvår 2010 var ca. 3 millioner kroner lavere enn hva trafikken tilsa.

Passeringstall 1. halvår 2011 sammenlignet med 1. halvår 2010, 2009 og 2008.

	Lette biler	Tunge biler
1. halvår 2008	2 277 491	314 565
1. halvår 2009	2 499 293	255 922
Prosentuell endring 08/09	+ 9,7 %	- 18,6 %
1. halvår 2010	2 559 520 (påvirket av streik)	250 836 (påvirket av streik)
1. halvår 2011	2 653 484	271 424
Prosentuell endring 10/11	+3,7 %	+8,2 %

Driften av bomstasjonene har fungert godt og med relativt få tekniske feil.

Ved halvårsskiftet betalte selskapet renter på sine lån, ca.17 millioner kroner. Det ble betalt 5 millioner kroner i avdrag.

Vi betaler 2,5 millioner svenske kroner 2 ganger i måneden til det svenske Trafikverket, som forskudd på den endelige fordelingen av driftsresultatet mellom Sverige og Norge.

Utsikter fremover

Vi antar at trafikken for resten av året vil følge samme utvikling som i første halvår. Dette er reflektert i vår prognose for inntekter og driftsresultat for 2011.