

Pressemelding

Svinesundsforbindelsen:

Bompengeinnkreving fra fredag 1. juli 2005

Fredag 1. juli kl 10.00 starter bompengeinnkrevingen på den nye Svinesundsforbindelsen. Som første bomstasjon i landet vil alle som har gyldig AutoPASS-brikke fra andre bompengeanlegg automatisk få rabatt ved passering.

Det er bygget bomstasjoner på norsk og svensk side.

På bomstasjonene kan det benyttes AutoPASS-brikke, kontanter eller kort. For de som har brikke er det egne kjørefelt. Dermed blir det god kapasitet til å klare den store trafikkbelastningen over Svinesund.

Pris

Takstene blir de samme på alle stasjoner, men det vil inntil videre ikke bli innkreving på gammel bru i sørgående retning, inn i Sverige.

Prisen per passering vil bli 18 norske kroner (20 svenske) for kjøretøy under 3,5 tonn og 89 NOK (100 svenske) for kjøretøy over 3,5 tonn.

Gode rabatter

Alle med AutoPASS-brikke vil automatisk få rabatt når de passerer anlegget på Svinesund, uansett hvilket bompengeanlegg en har avtale med. Den generelle rabatten for alle med gyldig AutoPASS-brikke er 10 prosent. Dette gjelder både lette- og tunge kjøretøy.

Kjøretøy under 3,5 tonn som passerer anlegget med gyldig AutoPASS-brikke, mer enn 18 ganger i løpet av en kalendermåned får mengderabatt. For disse blir det gratis fra og med den 19. passeringen i en kalendermåned. Mengderabatten for lette kjøretøy gjør at disse ikke betaler mer i bompengeavgift enn maksimalt 292 norske kroner pr kalendermåned.

Informasjonskontor

Brikkesalget starter 18. mai. Samtidig åpner et betjent informasjonskontor på norsk side av den gamle Svinesundsbrua. Her kan en tegne AutoPASS-avtale og få svar på eventuelle spørsmål om bompenger. Det vil også bli anledning til å tegne AutoPASS-avtale ved Shell-stasjoner på ny og gammel E6 i Halden kommune og på OKQ8stasjonen ved Nordby på svensk side. Det er et depositum på 200 kroner for en slik brikke.

Veganlegget skal være fullfinansiert i løpet av maksimalt 20 år.

Fakta om Svinesundsforbindelsen

Svinesundstraséen består av totalt 6,5 kilometer firefelts motorveg. Veggen går fra Nordby på svensk side til Svingenskogen på norsk side. Den nye Svinesundsbrua er 704 meter med et spenn over Svinesund på 247 meter. Byggingen har tatt tre år og hele anlegget er kostnadsberegnet til 1,3 milliarder kroner. Traséen skal i sin helhet bompengefinansieres med en innkrevingstid på maksimalt 20 år.

Svinesundsforbindelse as har ansvar for finansiering og innkreving av bomavgift på Svinesundstraséen.

Kontaktpersoner:

Svinesundsforbindelsen as v/ daglig leder Kjell Ole Bondlid. mobil 91 74 14 61

Svinesundsforbindelsen As er ansvarlig for innkreving og finansiering av traséen. Selskapet eies 100 prosent av Statens Vegvesen.

Svinesundsforbindelse as har ansvar for finansiering og innkreving av bomavgift på Svinesundstraséen.
Kontaktpersoner:
Svinesundsforbindelsen as v/ daglig leder Kjell Ole Bondlid. mobil 91 74 14 61